



Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

## ALFA ROMEO - TONALE - SPRINT HYBRIDE 1.5L 130 ch TCT FWD

### Identification administrative

<b>Type</b>	Véhicule neuf
<b>Nombre de portes</b>	5
<b>Nombre de places</b>	5
<b>Énergie</b>	Hybride
<b>Catégorie</b>	SUV familial
<b>Prix</b>	35 500 €
<b>Puissance</b>	7
<b>Taux de co2</b>	134

### Identification technique

<b>Marque</b>	ALFA ROMEO
<b>Modèle</b>	TONALE
<b>Versión</b>	SPRINT HYBRIDE 1.5L 130 ch TCT FWD
<b>Transmission</b>	Automatique
	Anti-collision
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Optique LED
<b>Véhicule de démonstration</b>	oui
<b>Intérieur</b>	ALFA TEC/TESSU NOIR
<b>Couleur</b>	BLANC ALFA

### Equipements du véhicule

- 6 airbags (avt, latéraux, rideaux, genoux conduct)
- Freinage d Urgence Autonome urbain
- Caméra de recul
- Radar de stationnement Avant & Arrière
- Détecteur de fatigue du conducteur
- Alerte de collision avant
- Assistant de maintien dans la voie
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (iACC)
- Projecteurs Full-Led avec signature lumineuse
- Feux arrière Full-Led
- Système d entrée et démarrage sans clé
- Vitres avt et arr élect avec fonct anti pincement
- Rétroviseurs électriques
- Écran info-divertissement 10,25" avec Navigation
- Chargeur à induction pour smartphone
- Apple Carplay & Android Auto (sans fil)
- Prise avant USB type A + C (Charge et données)
- Sélecteur mode de conduite DNA (3 modes + ESC OFF)
- Sellerie AlfaTec / Tissu
- Jantes Alu 18"
- Dimensions Pneus 235/50R18

## Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : ALFA ROMEO

Version : TONALE SPRINT HYBRIDE 1.5L 130 ch TCT FWD

Énergie : Hybride

**CO2** Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement

climatique.

Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

**134 g/km**

Émissions de CO2 faibles



**C**

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.